

Hallazgo de un recinto de focueros o loboeros del Siglo XIX en Punta Suffield, Península Fildes, Isla Rey Jorge / 25 de Mayo (Shetland del Sur, Antártida)

Waldemar Fontes

Investigador. Instituto Antártico Uruguayo. Av. 8 de Octubre 2958, CP 11600 Montevideo, Uruguay - wfontes@iau.gub.uy

Montevideo, 12 de julio de 2016

Resumen

Palabras clave: focuero, loboero, Antártida, Siglo XIX, arqueología, historia, Punta Suffield, Fildes, Isla Rey Jorge.

El hallazgo de un recinto de focueros o loboeros del Siglo XIX ubicado próximo a los restos de un naufragio en Punta Suffield, (Península Fildes, Isla Rey Jorge, Shetland del Sur, Antártida) hace surgir evidencias de actividad humana de los comienzos de la explotación loboera temprana. La colección de testimonios orales, junto a las evidencias halladas, conducen a elaborar una nueva hipótesis relacionada al asentamiento intencional de un puesto de focueros o loboeros de características similares a otros hallados en la región, no necesariamente vinculada a los restos de naufragio allí depositados. En este trabajo, se analiza la bibliografía relacionada al sitio referido, se describe cómo se concretó el hallazgo y las medidas tomadas para recomendar una intervención arqueológica del mismo con la finalidad de poner en valor los restos, mediante la creación de un área de interpretación de la actividad exploratoria y comercial de balleneros, loboeros y focueros de la primer mitad del Siglo XIX.

Abstract

Keywords: sealer, Antarctic, XIX Century, archaeology, history, Suffield Point, Fildes, King George Island.

The finding of a dry-stone sealer's hut remains from the nineteenth century, located next of a shipwreck in Suffield Point (Fildes Peninsula, King George Island, South Shetland Islands, Antarctica), indicates that there may be further evidence of human activity from the beginnings of the early fur seal exploitation. The oral testimonies collected and the new evidence found, allow the rise of a new hypothesis, based on the settlement of a sealers position, intentionally located there, with similar characteristics to others found in the region, not necessarily linked to the wreck remains at the shore. In this paper is analyzed the related bibliography to the referenced place, described how the finding was executed and the preventions taken to recommend an archaeological excavation in order to enhance and protect the archaeological value of the wreckage and the surrounding area by the creation of an interpretation area on the exploratory and commercial activity of the whalers industry and fur seal exploitation at the first half of the nineteenth century.